

## DELIBERATION DU COMITE SYNDICAL

C'est le **Mercredi 16 Juin 2021 à 18h00** Salle Joliot Curie I – rue de Czeladz à Aubry que se sont réunis les délégués désignés par la Communauté de communes Cœur d'Ostrevent et la communauté d'agglomération Douaisis Agglo adhérentes au Syndicat Mixte des Transports du Douaisis.

Il est rappelé qu'une convocation a été régulièrement adressée à chacun des membres désignés par les conseils communautaires.

**Nombre total de délégués : 45**

**Présents : (titulaires et suppléants) 36**

**Absents : 5**

**Procuration : 4**

**Etaient présents (délégués titulaires) : 33**

**Pour la CCCO** : Alain BRUNEEL - François CRESTA - Salvatore DE CESARE - Marc DELECLUSE - Lionel FONTAINE - Donato MIRAGLIA - Eric MOREAU - Pascal PRUVOST - Jean-Michel SIECZAREK - Alain SROGA - Jessica TANCA

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Karim BACHIRI – Gilles BARBIEUX - Christophe BLERVACQUE - Reine Elise CARLIER - Christophe CHARLES - Muriel DOUDOK - Lisiane DUBUS - Alain DUPONT - Christine ERADES - Thierry FAIDHERBE - Damien FRENOY - Jean-Luc HALLE - Claude HEGO - Jacques LECLERCQ - Maryline LUCAS - Jamila MEKKI - Claudine PARNETZKI - Arnaud PIESSET - Philippe ROSZYK - Robert STRZELECKI - Franck VALEMBOIS- Romain DAPVRIL

**Etaient présents (délégués suppléants) : 3**

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Brahim MAHMOUD suppléant de Christophe DUMONT - Jean-François JOOS suppléant de Jean-Claude DESMENEZ - Hocine MAZY suppléant de Jean-Michel LEROY

**Etaient présents par procuration : 4**

**Pour la CCCO** : Julien QUENNESSON donne pouvoir à Maryline LUCAS - Frédéric DELANNOY donne pouvoir à Lionel FONTAINE

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Yaël CZUPRYNA donne pouvoir à Robert STRZELECKI - Delphine GUINEZ donne pouvoir à Romain DAPVRIL

**Etaient absents et excusés : 5**

**Pour la CCCO** : Rodrigue LEBLAN

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Jean-Christophe LECLERCQ - Alain PAKOSZ - Jean Michel SZATNY - Arnaud GLABIEN

**OBJET : MODIFICATION AU 30 AOUT 2021 DE L'ITINERAIRE DE LA LIGNE 18 SUR LA COMMUNE D'ERRE**

**Monsieur STRZELECKI** précise que la STAD a été sollicitée par Monsieur le Maire de Erre afin de procéder à une modification de l'itinéraire de la ligne 18 sur sa commune.

**Situation Actuelle :**

La ligne 18 lors de son passage sur la commune d'Erre dessert les arrêts « Place » et « Macarez »

En venant d'Hornaing la ligne 18 circule sur la commune d'Erre rue J. Guesde, rue H. Parent, rue V. Hugo, rue L. Pasteur, rue J. Jaurès, rue E. Branly puis sort de la commune pour rejoindre la commune de Fenain rue H. Barbusse.

Monsieur le Maire souhaite que la ligne 18 n'emprunte plus les rues V. Hugo et L. Pasteur ces dernières ayant une structure inadaptée aux passages répétés de véhicules lourds.

**Situation Proposée après modification :**

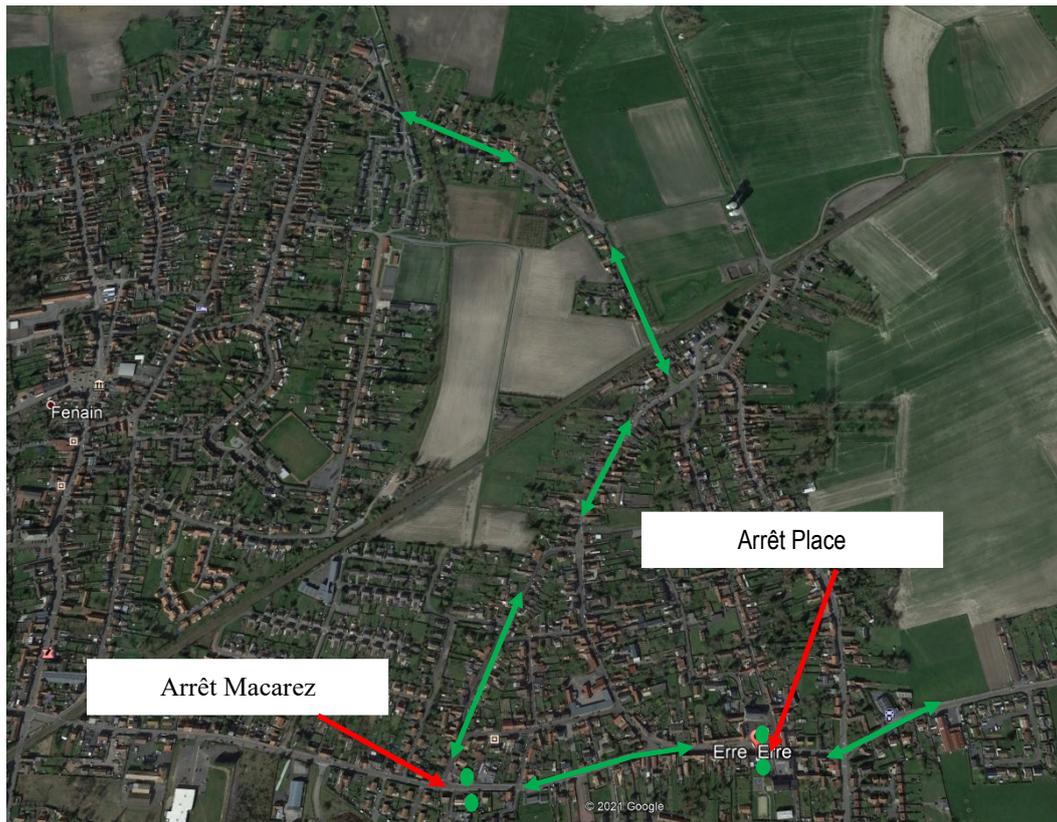
Après deux réunions de concertation avec Monsieur Le Maire et son Adjoint un trajet alternatif a été élaboré.

Le nouvel itinéraire proposé sur la commune d'Erre est le suivant :

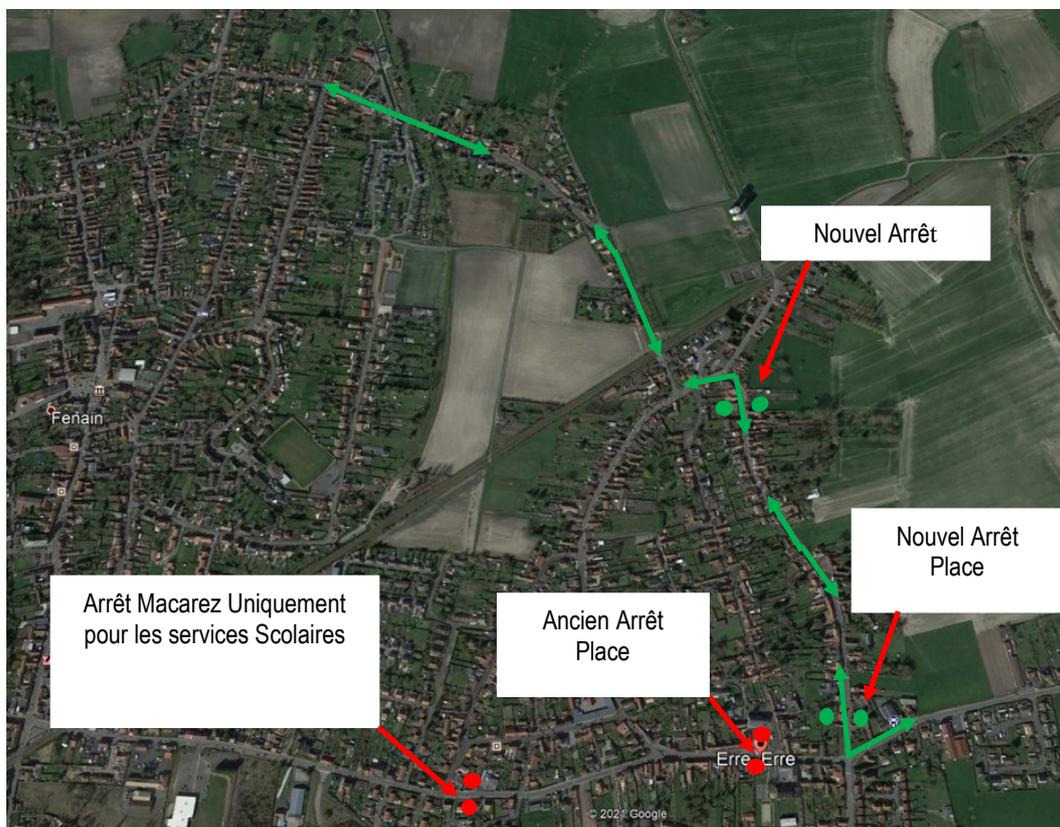
En venant d'Hornaing la ligne 18 circulera sur la commune d'Erre rue E. Vaillant, rue J. Jaurès, rue Branly puis sortira de la commune pour rejoindre la commune de Fenain rue H. Barbusse.

La mise en place de cette modification entraine la modification de l'implantation de l'arrêt « Place » et la création d'un nouvel arrêt sur le haut de la rue E. Vaillant.

**Itinéraire Actuel :**



**Proposition Nouvel Itinéraire :**



### Aspect Budgétaire :

Le trajet actuel de la ligne 18 entre les arrêts Moulin et Ancienne gare est de 5.25 kilomètres, la distance sur le nouveau parcours sera de 4,85 kilomètres.

La distance réalisée par la ligne 18 sera donc diminuée de 400 mètres par course.

Ci-dessous l'impact kilométrique pour une année pleine sur base calendrier 2021 :

	Estimation Année calendaire Janvier à décembre 2021				
	Distance	Nombre de passages	Kms / jour	Jours circulés	Kms effectués
<b>Période scolaire</b>	-0,4 km	30	-12 kms	210	-2 520 kms
<b>Période non scolaire</b>	-0,4 km	30	-12 km	93	-1 116 kms
<b>Total</b>					<b>-3 636 kms</b>

La distance non réalisée sur une année représentera 3 636 kilomètres soit une économie de 1 959,80 euros.

Suite à la diminution kilométrique un gain de temps d'une totalité de 8 minutes par jour sera réalisé lors de la première course et de la dernière course.

Pour les courses intermédiaires le temps sera absorbé dans le temps de battement.

Ci-dessous l'impact sur le temps d'exploitation pour une année pleine sur base calendrier 2021 :

	Estimation Année calendaire Janvier à décembre 2021		
	Gain de temps journalier	Jours circulés	Gain de temps
<b>Période scolaire</b>	00:08:00	210	28:00:00
<b>Période non scolaire</b>	00:08:00	93	12:24:00
<b>Total</b>			<b>40:24:00</b>

La diminution du temps d'exploitation sur une année représentera 40 heures et 24 minutes soit une économie de 873.85 euros

Suite à la modification d'itinéraire de la ligne 18 l'économie réalisée pour une année pleine sur base calendrier 2021 sera de  $1\,959.80 + 873.85 = 2\,833.65$  euros

Il est précisé qu'il n'y aura pas d'impacts en termes d'infrastructure et de mobilier.

**Avis favorable du Comité des partenaires lors de sa séance en date du 26 Mai 2021.**

**Avis favorable du Bureau Syndical lors de sa séance en date du 2 Juin 2021.**

**Il est demandé aux membres du Comité Syndical du SMTD de bien vouloir valider la mise en place cette modification d'itinéraire de la ligne 18 pour la rentrée Scolaire 2021.**

**Le Comité après avoir délibéré**

Nombre d'inscrits : 45

Nombre de votants : 40

Suffrage exprimé : 40

Pour : 40

Contre : 0

Abstention : 0

**VALIDE la mise en place cette modification d'itinéraire de la ligne 18 pour la rentrée Scolaire 2021.**

**Fait et délibéré en séance**

**Le Président,**

**Claude HEGO**