

## DELIBERATION DU COMITE SYNDICAL

C'est le **Mercredi 16 Juin 2021 à 18h00** Salle Joliot Curie I – rue de Czeladz à Aubry que se sont réunis les délégués désignés par la Communauté de communes Cœur d'Ostrevent et la communauté d'agglomération Douaisis Agglo adhérentes au Syndicat Mixte des Transports du Douaisis.

Il est rappelé qu'une convocation a été régulièrement adressée à chacun des membres désignés par les conseils communautaires.

**Nombre total de délégués : 45**

**Présents : (titulaires et suppléants) 36**

**Absents : 5**

**Procuration : 4**

**Etaient présents (délégués titulaires) : 33**

**Pour la CCCO** : Alain BRUNEEL - François CRESTA - Salvatore DE CESARE - Marc DELECLUSE - Lionel FONTAINE - Donato MIRAGLIA - Eric MOREAU - Pascal PRUVOST - Jean-Michel SIECZAREK - Alain SROGA - Jessica TANCA

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Karim BACHIRI – Gilles BARBIEUX - Christophe BLERVACQUE - Reine Elise CARLIER - Christophe CHARLES - Muriel DOUDOK - Lisiane DUBUS - Alain DUPONT - Christine ERADES - Thierry FAIDHERBE - Damien FRENOY - Jean-Luc HALLE - Claude HEGO - Jacques LECLERCQ - Maryline LUCAS - Jamila MEKKI - Claudine PARNETZKI - Arnaud PIESSET - Philippe ROSZYK - Robert STRZELECKI - Franck VALEMBOIS- Romain DAPVRIL

**Etaient présents (délégués suppléants) : 3**

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Brahim MAHMOUD suppléant de Christophe DUMONT - Jean-François JOOS suppléant de Jean-Claude DESMENEZ - Hocine MAZY suppléant de Jean-Michel LEROY

**Etaient présents par procuration : 4**

**Pour la CCCO** : Julien QUENNESSON donne pouvoir à Maryline LUCAS - Frédéric DELANNOY donne pouvoir à Lionel FONTAINE

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Yaël CZUPRYNA donne pouvoir à Robert STRZELECKI - Delphine GUINEZ donne pouvoir à Romain DAPVRIL

**Etaient absents et excusés : 5**

**Pour la CCCO** : Rodrigue LEBLAN

**Pour DOUAISIS AGGLO** : Jean-Christophe LECLERCQ - Alain PAKOSZ - Jean Michel SZATNY - Arnaud GLABIEN

<b>OBJET : MODIFICATION AU 03 JUILLET 2021 DE L'ITINERAIRE DE LA LIGNE 20 SUR LA COMMUNE DE FERIN</b>
---

**Monsieur STRZELECKI** Lors de l'étude du projet initial, le passage des véhicules devait se faire dans le lotissement « petite Sensée ».

Après consultation de Madame la Maire de Férin, celle-ci nous demande de faire passer tous les véhicules dans la rue de Gœulzin (Septembre 2019 à Décembre 2020).

La STAD a été sollicitée par Monsieur le Maire de Férin pour modifier le parcours de la ligne 20 sur sa commune afin de faire passer tous les véhicules par le lotissement « Petite Sensée ». La mise en place de cette modification a été réalisé le 4 Janvier 2021 suite validation de la note technique par le bureau Syndical.

La STAD a été un nouvelle fois sollicité en février 2021 par Monsieur le Maire de Férin, ce dernier souhaitant travailler sur une diminution du nombre de passages dans le lotissement « Petite Sensée » suite à de nombreuses réclamations des riverains de ce lotissement.

**Situation Actuelle :**

La ligne 20 ainsi que les services scolaires lors de leurs passages sur la commune de Férin desservent les arrêts « Petite Sensée », « Pont », « Mairie » et « Bol d'Air »

En venant de Gœulzin les véhicules circulent sur la commune de Férin rue de Gœulzin, rue des Pivoines, rue des Coquelicots, rue de Bapaume, route de Dechy puis sort de la commune pour rejoindre la commune de Dechy.

**Situation Proposée après modification :**

Après plusieurs échanges avec Monsieur le Maire et ses Adjoints il a été décidé de proposer de :

1. Maintenir le passage des services scolaires dans le lotissement « Petite Sensée » comme actuellement.
2. Revenir pour la ligne 20 à la situation d'avant le 4 Janvier 2021 c'est-à-dire que la ligne 20 en venant de Gœulzin circulera rue de Gœulzin, route de Dechy puis sortira de la commune pour rejoindre la commune de Dechy. Cette modification de tracée de la ligne 20 nécessitera la remise en place de l'arrêt « rue de Gœulzin » qui a été supprimé suite à la modification précédente et le doublement des points d'arrêts « Petite Sensée ».





Ci-dessous l'impact kilométrique pour une année pleine sur base calendrier 2021 :

Estimation Année calendaire Janvier à décembre 2021										
Ligne 20 dans Févri	Passages		Nombre de jours d'exploitation	Distance / Passage		Distance / jour		Kms annuel		TotalKm
	Aller	Retour		Aller	Retour	Aller	Retour	Aller	Retour	
Rue de Gœulzin	15	15	303	-0,391	-0,37	-5,87	-5,52	-1 777,00	-1 673,00	-3 449,66

La distance non réalisée sur une année représentera 3 449.66 kilomètres soit une économie de 1 859.36 euros.

Suite à la diminution kilométrique un gain de temps d'une totalité de 5 minutes par jour sera réalisé.  
Ci-dessous l'impact sur le temps d'exploitation pour une année pleine sur base calendrier 2021 :

Estimation Année calendaire Janvier à décembre 2021			
Ligne 20 dans févri	Nombres de jours d'exploitation	Gain de temps journalier	Gain de temps Annuel
Rue de Gœulzin	303	00:05:00	25:15:00

La diminution du temps d'exploitation sur une année représentera 25 heures et 15 minutes soit une économie de 546.15 euros

Suite à la modification d'itinéraire de la ligne 20 l'économie réalisée pour une année pleine sur base calendrier 2021 sera de  $1\ 859.36 + 546.15 = 2\ 405.51$  euros

**Avis favorable du Comité des partenaires lors de sa séance en date du 26 Mai 2021.**

**Avis favorable du Bureau Syndical lors de sa séance en date du 2 Juin 2021.**

**Il est demandé aux membres du Comité Syndical du SMTD de bien vouloir valider la mise en place de la modification d'itinéraire de la ligne 20 pour le 3 juillet 2021.**

**Le Comité après avoir délibéré**

Nombre d'inscrits : 45

Nombre de votants : 40

Suffrage exprimé : 40

Pour : 40

Contre : 0

Abstention : 0

**VALIDE la mise en place de la modification d'itinéraire de la ligne 20 pour le 3 juillet 2021.**

**Fait et délibéré en séance**

Le Président,

**Claude HEGO**