

En 2025, pour une
mobilité gagnante

Le SMTD
a plus
d'un
TOUR
dans son sac !

Bonne route
2025 !

DERNIÈRE LIGNE
DROITE POUR LA
LIGNE B



////////// P. 5

NOUVEAU
UN SERVICE
D'AUTOPARTAGE



////////// P. 6

UN 7^e ABRI VÉLO
À ANICHE



////////// P. 7

Retour sur une année de

Édito



2025 : Mobilité tous azimuts !

Imaginez-vous, glisser en toute fluidité dans un bus flambant neuf, direction votre travail ou vos loisirs, tout en admirant les paysages de notre beau territoire. Le Gayant Express, nom donné à la Ligne B, sera plus qu'une ligne de bus, ce sera un gain de temps précieux pour permettre à nombre d'entre vous de profiter pleinement de vos journées. Fini les embouteillages et le stress du volant ! Après un chantier XXL, ce rêve deviendra réalité en septembre prochain.

Et ce n'est pas tout ! Vous avez depuis peu accès à des voitures en libre-service, disponibles à tout moment. Malin, pour tous ceux qui n'ont qu'un usage ponctuel de la voiture !

Votre avis compte ! La Grande Enquête Mobilité est en cours et contribuera à façonner la mobilité de demain dans le Douaisis. Grâce à elle, nous continuerons à construire une mobilité à votre image.

Pour conclure, je vous adresse au nom de toute l'équipe du SMTD, mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année que je souhaite placée sous le signe de la mobilité, de l'innovation et du respect de l'environnement. Ensemble, faisons du Douaisis un territoire où il fait bon vivre et se déplacer.

Claude HÉGO, Président du SMTD et du conseil d'administration de la STAD.

Avec la gratuité, toujours plus de personnes transportées !

Le réseau évolue continue sur sa lancée. Sur les 12 derniers mois, la fréquentation a grimpé de plus de 6 %, atteignant en moyenne 983 000 voyageurs mensuels sur l'ensemble du réseau. Certains mois ont même flirté ou dépassé la barre des 1,1 million de passagers. Les lignes phares, la ligne A et la ligne 2, confirment leur rôle central. À elles seules, elles transportent près de 55 % des voyageurs ! Toutefois, cette année, c'est la petite navette Binbin qui détient la palme de la croissance avec une hausse de 16 % de sa fréquentation.

Cette dynamique confirme l'attrait croissant du réseau pour les habitants et souligne son rôle stratégique dans la transition vers des modes de transport plus accessibles.



Somainois et Arleusis, ajustement des lignes

Depuis la rentrée 2024, les lignes évolue 18, 19, 20 et 21 ont été réorganisées pour améliorer leur ponctualité et renforcer les connexions avec la ligne A, tout en s'adaptant aux besoins des usagers. La ligne 18 a été prolongée jusqu'à Arleux, reprenant les arrêts situés entre Auberchicourt et Arleux, autrefois desservis par la ligne 19. Désormais, cette dernière s'arrête à Auberchicourt. Ces ajustements permettent d'intégrer les services scolaires aux lignes régulières. Par ailleurs, les horaires des lignes 18 et 19 ont été revus pour offrir davantage de passages en période scolaire, répondant ainsi aux attentes des usagers, notamment des élèves.

Les lignes 20 et 21 ont quant à elles été optimisées : les services peu fréquentés, en tout début et en fin de journée, ont été supprimés. En revanche, l'offre en journée a été renforcée pour mieux correspondre à la demande. Avec ces ajustements, évolue poursuit son objectif d'offrir un réseau plus ponctuel, pratique et en phase avec les besoins de tous ses usagers.

Plus d'infos sur le réseau évolue : eveole.com ou sur l'appli évolue



progrès

évéole, au cœur de la vie du territoire

Pour faciliter l'accès aux événements culturels et sportifs du territoire, évéole a mis en place des navettes spéciales tout au long de l'année. Résultat : plus de 6 000 personnes ont pu rejoindre les rendez-vous incontournables du Douaisis sans souci de transport ou de stationnement. Les navettes ont conduit habitants et visiteurs au Meccanic Show de Pecquencourt, à la Fête du Loup d'Auberchicourt, à la Fête de la Fraise d'Écaillon, ou encore à la Fête du Loisiparc d'Aubigny-au-Bac. Elles ont également été au rendez-vous de moments marquants comme la Fête de la Courge et de la Sorcellerie de Marchiennes, l'inauguration de la patinoire Polarys de Douaisis Agglo à Sin-le-Noble et la journée festive du Centre Historique Minier à Lewarde. Sans oublier bien sûr : l'arrivée de la flamme olympique à Douai, un moment d'émotion et de rassemblement.



Renforcement de l'accessibilité d'évéole

Garantir une mobilité accessible à tous est une priorité pour le SMTD. Depuis 2022, 122 quais du réseau évéole ont été adaptés pour faciliter l'accès aux bus des personnes à mobilité réduite. Après une première mise en conformité de 40 quais en 2022, 41 quais supplémentaires ont été adaptés en 2023 et autant en 2024 à Anhiers, Arleux, Cantin, Courchelettes, Cuincy, Dechy, Douai, Estrées, Flers-en-Escrebieux, Hornaing, Raimbeaucourt, Somain et Waziers. L'effort se poursuivra en 2025 avec un programme d'adaptation de 40 quais supplémentaires.



VELLOW : une flotte qui ne cesse de grandir

Avec l'arrivée de 20 nouveaux VTT électriques en octobre, VELLOW affiche désormais une flotte de 725 Vélos à Assistance Électrique (VAE), dont 60 VTT. Cette dynamique s'accompagne d'un objectif ambitieux : atteindre 850 VAE d'ici 2025/2026.

L'équipe VELLOW se renforce également avec l'arrivée de Lionel MASSON et Miguel CAUDRON en tant que techniciens. Parallèlement, l'agence VELLOW Gare élargit ses horaires pour mieux répondre aux attentes des usagers. Vous pouvez dès maintenant vous rendre à l'agence de la Gare de Douai du lundi au vendredi pour effectuer la maintenance de vos VELLOW et les réparations.

Ces évolutions illustrent la volonté du SMTD de positionner VELLOW comme un acteur incontournable de la mobilité active sur le territoire.

Plus d'infos :

<https://www.smt-d.fr/pole-mobilite/le-velo-sur-le-douaisis-et-lostrevent/vellow-votre-service-de-location-de-velos-a-assistance-electrique>



Retour sur une année de progrès

Des financements pour développer les pistes cyclables

Dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains (PDU), le SMTD poursuit ses actions en faveur des modes doux et ambitionne une augmentation de 25 % des déplacements à vélo. En 2024, plusieurs projets cyclables ont bénéficié d'un soutien financier. Une enveloppe de 100 000 euros a été allouée à une piste le long de la D25 à Férin, tronçon stratégique du Schéma Directeur Modes Doux. À Lallaing, après une subvention de 47 000 € accordée en 2023, un nouveau dossier est en cours d'examen pour mettre en œuvre la boucle cyclable locale. D'autres projets, notamment à Douai et Flers, pourraient bénéficier d'un soutien en 2025.

Plus d'infos : <https://www.smt-d.fr/travaux/travaux-de-developpement-durable/incitations-aux-actions-communales>



Voie de covoiturage sur l'A1 : premier bilan et perspectives

Depuis le 4 septembre 2023, la voie de gauche de l'autoroute A1, en direction de Lille entre les échangeurs de Dourges et Seclin, est partiellement réservée au covoiturage, aux véhicules électriques, aux taxis et aux véhicules prioritaires. Objectif affiché : désengorger cet axe stratégique et fluidifier le trafic. L'expérimentation fait l'objet d'évaluations régulières. Le SMTD, en collaboration avec la DIR Nord, est pleinement impliqué dans cette réflexion. Le 28 novembre 2024, une rencontre ouverte à tous a été organisée dans les locaux de la STAD pour présenter les premiers résultats et engager une réflexion collective sur les actions supplémentaires à mettre en place pour promouvoir le covoiturage dans le Grand Douaisis.

Plus d'infos : <https://www.dir.nord.developpement-durable.gouv.fr/voie-de-covoiturage-sur-a1-comment-ca-marche-a1979.html>



BRÈVES

5 220 kWh d'électricité produite !

Dans le cadre de son engagement pour le développement durable, le SMTD a fait installer des panneaux photovoltaïques sur les marquises du dépôt de la STAD. Opérationnels depuis juin 2024, ces équipements ont généré 5 220 kWh d'électricité, dont 1 670 ont couvert les besoins énergétiques du dépôt. Le surplus a été revendu. Ces résultats confirment la volonté du SMTD de réduire son impact environnemental.

La STAD primée pour son engagement environnemental

Lors de la soirée annuelle du MEDEF Douaisis, la STAD a reçu le Trophée de la Meilleure Entreprise pour la Planète, récompensant ses actions en faveur du développement durable.

La STAD, le SMTD et leurs équipes sont fiers d'incarner ainsi une vision responsable et inspirante !



C'est en cours !

Enquête Mobilité : un outil stratégique !

L'Enquête EMC² (Enquête Mobilité Certifiée Céréma) est en cours dans le Douaisis. Lancée en octobre 2024, elle se poursuivra jusqu'au premier semestre 2025. Commandée par le SMTD, cette étude actualise les données sur les habitudes de déplacement des habitants, douze ans après la dernière enquête. Un échantillon de 5640 personnes, représentatif de la population du territoire, est interrogé par l'institut IPSOS, en face-à-face ou par téléphone, pour mesurer l'évolution des comportements et évaluer les politiques de mobilité. Les premiers résultats, attendus en fin 2025, guideront le SMTD dans l'ajustement de ses investissements pour une mobilité adaptée et durable.

Plus d'informations...

Pour toute question ou pour en savoir plus, Visitez :

www.enquete-mobilite-douaisis.fr

Contactez-nous :

contact@enquete-mobilite-douaisis.fr

Appelez-nous :

- Pour les enquêtes en face-à-face :

0 800 710 459

- Pour les enquêtes par téléphone :

0 800 970 734



Dernière ligne droite pour la ligne B : fin d'un chantier XXL

Le réseau évolue s'apprête à franchir une étape majeure. La ligne 2, axe clé de la mobilité dans le Douaisis, se transforme en ligne B, un Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui s'étendra sur 17,2 km, reliant la gare de Leforest au Centre Hospitalier de Dechy. Ce projet, piloté par le SMTD, représente un investissement de 13,5 millions d'euros HT, soutenu par une subvention de 2,3 millions d'euros de l'État, de 1,8 millions du FEDER, un apport de 1,3 million d'euros du Département du Nord et 127 000 € de l'agence de l'eau.

Le chantier, lancé en juillet 2024, a débuté par des travaux, concentrés sur le centre-ville de Douai avec des interventions majeures sur la rue de Paris, la place d'Armes et le carrefour Place d'Armes / rue de la Cuve d'Or. Les travaux se sont ensuite poursuivis au-delà du centre-ville, avec la réalisation de stations sur la partie Nord de la Ligne B.

À Douai, ils continueront jusqu'en juin 2025, avec les interventions rue de Cambrai, entre les rues de Férin et de Paul Hénin (janvier à mai), place L'Hérillier (janvier à juin), et rue du Faubourg de Paris et station Le Raquet (dès avril).

Hors de Douai, les stations de Lauwin-Planque, Hirondelle et Parc Fenain, ainsi que Flers Moulin, seront transformées entre février et avril 2025 ; celles de Lambres-lez-Douai, Route Nationale, et de Dechy, ZAC le Luc et CH, à partir de mai 2025.

Ce projet ambitieux ne se limite pas à l'amélioration du réseau de transport. En modernisant ses infrastructures, la ligne B contribue à transformer durablement le paysage urbain, offrant un cadre de vie plus agréable aux habitants. Rendez-vous en septembre 2025 pour inaugurer la ligne B, nouveau fer de lance du réseau évolue et nouvel atout du territoire.



2025 : de nouvelles

Nouveau, un service d'autopartage !

À deux pas de la Gare de Douai, un service d'autopartage a vu le jour en fin d'année dernière. Localisée boulevard Paul Phalempin, cette initiative, pilotée par le SMTD en partenariat avec Citiz Hauts-de-France et avec le soutien des Hauts-de-France Mobilités, débute avec une station équipée de deux véhicules : une Renault Twingo essence et une Renault Clio hybride.



Accessible à tous, le service permet de réserver un véhicule facilement via une application, un site internet ou même par téléphone, jusqu'à 30 minutes avant l'utilisation. Les trajets se font en boucle fermée : le véhicule doit être ramené à sa station d'origine après usage.

Disponible 24h/24 et 7j/7, Citiz s'adapte à tous les besoins : une course rapide, un déplacement professionnel, une escapade à la plage ou même un départ en vacances. Les durées de location sont modulables, allant d'une heure à plusieurs jours.

Alternative à la voiture individuelle, ce service simplifie la vie en éliminant les contraintes de stationnement, d'entretien ou de réparations. Avec une tarification transparente, les utilisateurs ne paient que pour leur usage : à partir de 3 €/ heure ou 22 €/jour + 0,42 €/ km (0,22 €/km au-delà de 100 km) carburant et assurance inclus.

Avec cette nouvelle offre, le SMTD réaffirme son engagement en faveur d'une mobilité pratique, écologique et économique, offrant aux habitants une solution adaptée à chaque besoin. Alors, prêt à franchir le pas ?

Plus d'infos : <https://lille.citiz.coop/>

Covoiturage, de nouveaux projets en vue

Pour accompagner l'essor du covoiturage, le SMTD a inauguré fin 2023 la première aire dédiée du territoire, située à Pecquencourt. Idéalement placée à un point de convergence stratégique, cette aire propose 50 places, dont une réservée aux personnes à mobilité réduite et deux équipées de bornes de recharge électrique. Gratuite, sécurisée et facilement accessible en transport en commun ou à vélo grâce à un abri protégé, elle a rapidement séduit ses premiers utilisateurs. De nouveaux projets sont déjà en préparation : une aire de 60 places à Lallaing, conditionnée par une modification du Plan Local d'Urbanisme (PLU) et une étude faune-flore, une autre à Lambres (49 places) contiguë au futur dépôt de bus et une autre encore à Cuincy, où la commune finalise l'achat du terrain. Autant d'initiatives pour encourager la mobilité partagée.

Plus d'infos : <https://www.smtd.fr/pole-mobilite/la-voiture-autrement/le-covoiturage/les-aires-de-covoiturage>



Des parkings relais plus visibles

Dès le premier trimestre 2025, une nouvelle signalétique sera installée pour faciliter le repérage des parkings relais (P+R) du territoire. Le marché pour la fabrication et la pose des panneaux, attribué en janvier, permettra une mise en place rapide.

Les trois parkings relais déjà opérationnels, situés à Aniche, Guesnain et Douai, jouent un rôle clé dans le développement de l'intermodalité. Ces infrastructures permettent aux usagers de stationner leur véhicule personnel pour accéder facilement aux transports en commun, contribuant ainsi à réduire les embouteillages et l'empreinte carbone.

Avec l'ajout d'une signalétique claire et visible, ces parkings deviendront encore plus accessibles, renforçant leur rôle d'élément essentiel pour fluidifier les déplacements et simplifier l'accès aux cœurs urbains. Chaque détail compte pour encourager une mobilité plus durable !

Plus d'infos : <https://www.smtd.fr/pole-mobilite/la-voiture-autrement/les-parkings-relais>



perspectives...

Aniche : un 7^e abri vélo sécurisé

Le SMTD poursuit le développement de son réseau d'abris vélos sécurisés avec l'inauguration, début 2025, d'un 7^e équipement à Aniche. Situé au pied de l'arrêt « Église » de la ligne A, la plus fréquentée du réseau évéole, cet abri offrira un stationnement sûr et pratique à proximité des transports en commun, simplifiant ainsi le quotidien des cyclistes.

Doté de 20 places de stationnement, il sera accessible gratuitement grâce à un badge disponible dans les agences Évéole (Douai) et Vellow (Guesnain). Sécurisé par vidéosurveillance et équipé de points d'ancrage pour les antivols, l'abri intégrera également un point de recharge pour vélos électriques. Ouvert 24h/24 et 7j/7, ce nouvel équipement renforce le maillage du SMTD en faveur de déplacements plus durables et connectés.

Plus d'infos :

<https://www.smt-d.fr/pole-mobilite/>

le-velo-sur-le-douais-et-lostrent/les-abris-velos-securises



Bientôt, un nouveau dépôt pour les bus

Avec une fréquentation du réseau de bus en hausse constante et l'adoption de technologies plus propres, comme les bus électriques, le SMTD se projette dans l'avenir avec la création d'un second dépôt de bus. Le dépôt historique de Guesnain, qui alimente notamment 14 bus GNV grâce à une station de gaz inaugurée récemment a atteint sa capacité maximale, renforçant la nécessité de ce nouvel équipement. Pour encadrer ce projet ambitieux, le SMTD s'est entouré de SETEC, expert reconnu, chargé d'élaborer différents scénarios et de mener les études détaillées du scénario retenu. Après une réunion de lancement en octobre 2024, les analyses sont en cours. Un terrain, situé à Lambres-lez-Douai, a d'ores et déjà été acquis en novembre 2024. Prévu pour être opérationnel en 2027, ce second dépôt jouera un rôle clé dans l'évolution du réseau de transports du Douaisis. Il soutiendra la croissance de la fréquentation tout en accélérant l'intégration des bus électriques.



STAD, cap sur une mobilité décarbonée

Depuis l'instauration de la gratuité totale du réseau évéole, la fréquentation a connu une forte croissance, incitant le SMTD à renforcer sa flotte dès 2021-2022. Répondre à cet afflux de voyageurs s'inscrit dans une ambition plus large : réduire l'empreinte carbone des transports publics sur le territoire.

En 2022, 14 bus fonctionnant au gaz (12 articulés et 2 standards) ont été mis en service, marquant une première étape dans la transition énergétique. Face à une fréquentation toujours en hausse de son réseau, le SMTD a poursuivi ses efforts en 2024 en faisant l'acquisition de 8 bus articulés au gaz. Début 2025, 8 bus articulés électriques seront également commandés.

Parallèlement, le renouvellement progressif des véhicules de service se poursuit, avec l'acquisition de 5 voitures électriques et 1 véhicule de contrôle électrique. Ces initiatives traduisent une volonté claire : promouvoir une mobilité durable capable de répondre aux besoins des habitants tout en limitant son impact écologique.



EN PRA TIQUE

Application évéole, tout le réseau dans votre poche



Téléchargez gratuitement l'Appli évéole sur Apple store et Google Play puis laissez-vous guider !

L'Appli évéole vous permettra de :

- Consulter les horaires de passage de votre ligne en temps réel et les fiches horaires pour chaque arrêt.
- Rechercher le meilleur itinéraire.
- Visualiser le plan du réseau avec une géolocalisation des arrêts.
- Obtenir des informations sur le trafic et mettre en favori vos lignes les plus utilisées.
- Consulter les infos trafic du réseau.

Une agence évéole à votre disposition



Vous trouverez dans notre Agence Place de Gaulle à DOUAI :

- Les renseignements sur toutes les lignes évéole et régionales
- Le fonctionnement du service TAD'évéole (transports à la demande sur réservation)
- Les informations sur les horaires
- Les objets trouvés

HORAIRES D'OUVERTURE :

- ▶ Le lundi de 13h30 à 17h30,
- ▶ Du mardi au vendredi de 8h30 à 12h45 et de 13h45 à 17h30
- ▶ Fermée les week-ends et jours fériés

Plateforme Mobilité

Service ouvert à toute personne qui connaît un problème lié à la mobilité, la plateforme :

- informe via le 0 800 007 166 sur les transports en commun, les associations d'aide à la mobilité et les aides financières. Chaque demande est traitée au cas par cas pour une réponse personnalisée.
- anime des ateliers mobilité, des stands lors de forums emploi-formation-alternance et des groupes de travail mobilité.
- élabore des outils d'aides à la mobilité à destination des partenaires : guide mobilité, outil intranet pour réaliser des diagnostics personnalisés.

vellow, une offre de location très abordable

Trois formules vous sont proposées :

- 25 € le mois
- 75 € le trimestre
- 252 € l'année soit 21 € par mois avec possibilité de mise en place d'un prélèvement automatique.

vellow

Avec le service de location vellow, vous disposez d'un **vélo ou d'un VTT électrique haut de gamme** à un coût très faible, entretien et antivol inclus !

Information et réservation sur : smtd.fr ou au 06 72 90 18 94.

COURRIER DES LECTEURS

Une question à poser au SMTD ?

Envoyez vos questions en précisant :

Courrier des lecteurs - Magazine SMTD

et vos coordonnées (Nom, prénom, adresse, numéro de téléphone, adresse e-mail).

- Par courrier : **SMTD - 395 Boulevard Pasteur 59287 Guesnain**
- Par e-mail : contacts@smtd.fr